

30年4月役員会便り

去る4月21日に取締役9名、監査役1名の出席並びに執行役員2名・最高顧問1名の参加により、ブリックアンドウッドクラブに於いて取締役会が開催され、主に次の内容が協議されました。

議題

議決事項

- (1) 株式譲渡承認について
普通株9件の譲渡が承認されました。

報告事項

- (1) 最近のゴルフ場の売り上げ状況について

3月の来場者数は2,450名で前年比はネットが220名増加したことにより232名増加しました。内平日は、営業日が1日少ないがネットの121名増加により104名増加しました。(内組売りが39人増加です)
土日祝日は営業日が1日多く、ビジターが64名減少しましたが他は増加し128名増加しました。ゴルフ場売上げは、2,381万円で前年比212万円増加しました。
通期では、来場者数は15,276名で、前年同月迄比390名増加し、売上げは15,717万円で、前年比では538万円の増加です。

4月の経過

添付資料ご参照

4月20日までの来場者数は1,482名で、前年同日比28名の増加です。平日は営業日が1日多いとは言え148名の大幅増加で、土日祝日は営業日が1日少なく120名の減少でしたが、前年も同程度雨の日が有りました。とは言え先週14日と15日の土日が雨と強風で月例競技も中止になったことが痛かったです。
ゴルフ場売上げは1,433万円で前年同日比142万円減少しました。来場者数微増に拘わらず売上げが減少しているのは、Sコースの来場者数が59名増加していることと、土日の来場者が120名減少で内ゲストとビジターが83名減少のためです。

- (2) 平日組売りの実績報告について

3月実績は97組386人で前年比10組39人増加でした。内訳は、メンバー4人減少、ゲスト8人減少、ビジター8人減少でしたがネットが59人増加しました。
4月20日現在では、67組264名で前年同日比1組4名の減少です。ネットは19名増加ですが他はすべて減少です。

- (3) 前月の入退会状況について

3月の入会は2口3名、退会は有りませんでした。
期中累計は入会が15口22名(内住宅関係9口13名)、退会が15口22名(内稼働中5口7名)で、4月の入会は手続き済1口1名ですが、5口5名が手続き中です。退会は4口4名(1名稼働中)の方が可能性が有ります。
親族会員は4月に1名入会が有り、更に1名追加の見込みです。当期初からでは13名入会し、制度開始以来22名となりました。

- (4) 第32期中間決算について

中間決算については会計監査人監査が16日から始まり、28日に終了予定ですが、概ね数字が固まりつつある旨報告が有りました。
売上げが13百万円増加し178百万円、売上げ総利益が14百万円増加し159百万円、販管費が4百万円減少し160百万円、営業利益が18百万円増加し0.4百万円のわずかな赤字迄改善し、経常利益は4百万円で、16百万円増益の見込みです。しかしながら名変料収入を除く経常利益は2百万円赤字です。
昨年は中間決算で経常利益が12百万円赤字でしたが、通期では3百万円の黒字を確保しました。

(5) コースの状況について

その後暖かくなり芝は順調に生育中。これからが大切な時期なので十分見守っていきます。

(6) 4月定例理事会の結果報告

4月16日開催の定例理事会の結果について報告が有りました。

特に、年会費・プレー費などの改定や、名義変更登録料の暫定引下げを元に戻すべき、二人乗りカートのコース乗り入れ試行について質問や意見が出され、年会費プレー料金については経営特別委員会に諮り来月理事会で協議することとなった旨報告が有りました。

協議報告事項

(1) ミュアヘッド・フィールズに関する件

ブランドアップレポート発行準備に着手しました。

(2) 来期利用料金・年会費等の改定と経営特別委員会開催について

来期年会費プレー料金の改定については、16日の理事会で各委員会での協議結果を踏まえ意見交換が行われました。この結果を踏まえ経営特別委員会で具体案を検討し、次回5月14日の理事会に提案することとなりました。多くの意見が出されましたがミニマムユースの廃止案の支持が比較的多く出ました。経営特別委員会は5月10日午後6時から四谷で開催することとしました。

(3) クラブ主催のコンペや競技の中止について

当クラブは悪天候の場合プレーを中止する風潮が強いですが、売上げ減少を最小限にするため、特にクラブが関係するコンペや競技については、コースがクローズでない限り開催するように出来ないか主催者等と協議することとしました。

(4) コミュニティ内に建設予定の練習場との連絡通路について

2番ホールの向う側での練習場建設の件、また、その際にはBWCからのアクセスの問題があり、これを解決するためには道路を通すことも検討が必要とのことで報告・討議を行いました。

以 上